



NUESTRO NÚMERO FAVORITO
Volvo, líder en el mercado de más de 16 toneladas.



Diario online del Transporte de Mercancías por Carretera /
Jueves 23 de Febrero 2012 / Número 2.224

Nexotrans

NexoLog

Nexobús

Contactar

Bolsa de Empleo

GRUPO Nexo

Buscar en NEXOTRANS.com

Buscar

Suscríbete

Página inicio

Staff

RSS

Banners

Actualidad

Recomendaciones para los conductores ante situaciones climatológicas adversas de MSantos Esfor

Jueves, 23/02/2012

► IMPRIMIR ► ENVIAR A UN AMIGO

NEXOTRANS.com / Manuel Santos, director de la escuela de formación de conductores profesionales, MSantos Esfor, nos desvela qué aspectos tienen que tener en cuenta los conductores ante situaciones climatológicas extremas. Manuel Santos declara que 'una de las cosas que siempre hay que tener clara es el tipo y estado de los neumáticos'.

"Si llevamos siempre los mismos neumáticos cuando el clima es adverso, con nieve, hielo y lluvia, es de esperar que tengan un comportamiento crítico debido al errático coeficiente de adherencia. Hay que cuidar especialmente que la profundidad de dibujo sea por lo menos de 1.6 mm. y en caso de nieve de 2 mm. o más. Esto es válido también para neumáticos de invierno, y para cualquier tipo de vehículo: camión, coche, furgoneta, incluso, para moto y bicicleta".

Manuel Santos enfatiza que la conducción siempre debe ser anticipativa para estar preparados, lo cual significa estar al tanto de los informes climatológicos especialmente en invierno, y llevar elementos de abrigo en el coche cuando se va a atravesar una orografía adversa. Un tercer punto fundamental es el de la conducción misma, y la palabra clave es ser prudente, concepto que aglutina varios protocolos. Desde evitar zonas de riesgo hasta poner las cadenas a tiempo, y sin obstaculizar el tráfico. Tener claro que hay que mantener la distancia de seguridad respecto de los otros vehículos y que cuando se estén usando las cadenas, evitar los grandes movimientos y frenar de manera radical porque puede haber otro problema, la entrada del ABS (sistema de frenado antibloqueo).

Para las furgonetas y transporte pesado en general, conducir en condiciones de nieve y lluvia es algo más difícil por el mayor peso que exige más control, pero "es mejor que sobre hielo circulen con carga, para generar más adherencia, y si van vacíos es conveniente elevar los ejes. Además, sería más adecuado que los camiones cargados pasen antes que otros vehículos cuando se echa sal sobre la carretera porque esparcen mejor gracias a su peso. Esto último va para quienes planifican los cierres de carreteras a causa del hielo".

© www.nexotrans.com / Diario online del Transporte de Mercancías por Carretera

NexoLog

LOGISTICA

[Acceso al Diario online](#)

El CEL presenta el programa de sus Jornadas Logísticas 2012 que se celebran los días 12 y 13 de marzo

El operador ID Logistics utiliza su primer camión híbrido para Carrefour en Francia

La francesa Serebis gestionará su centro logístico con el 'software' EasyWMS de Mecalux

Correos participa en el encuentro 'E-commerce, M-commerce y nuevas formas de pago'

La distribuidora farmacéutica Cenfarte apuesta por Iberofleeting para la gestión de su flota de vehículos

Delonghi confía la logística de sus productos en la Península Ibérica a Luís Simões

Nexobús

TRANSPORTE

[Acceso al Diario online](#)

EMT de Valencia niega las acusaciones de Esquerra Unida de que recortará un 15% los salarios de sus trabajadores

Una nueva línea de autobús, que tendrá 17 paradas, conectará los distritos Genil y Zaidín en Granada

Continental recomienda el uso de neumáticos de invierno, que aumentan la tracción y mejoran la seguridad

DBus presenta su nueva web móvil, disponible en cuatro idiomas y con innovadoras funciones

Autocares Paulino adquiere un Xerus de Tata Hispano con chasis Volvo y encarga dos Intea Regional

CEOE aprueba el documento 'El sector de las infraestructuras en régimen de concesión y los servicios públicos en España'

© Todos los derechos reservados. NEXOTRANS.com es un Diario online del Grupo NEXO

Noticias Transporte: Salvesen Logistica Aecoc Lógica ICIL Logitrans Palletways SIL CEL Monbus Trapsa Continental Arriva Avanza Alsa TMB EMT MRW MEX Seur TNT RACC RACE Aetram Anetra ATUC Fenebus Asintra Marcos Montero Ovidio de la Roza UTP IRU DG Tren Comisión Europea Comité Nacional del Transporte por Carretera Confedetrans ACEA Aniacam Fenadismer Anfac CETM CCOO TCM-UGT Inspección del transporte Benito Bermejo Juan Miguel Sánchez José Blanco Ministerio de Fomento JMB TomTom Bridgestone ZF Allison Voith Repsol BP Cepsa Agip Hispacold Diavia Sunviauto Vogel Fainsa Goodyear Michelin Continental VDO Irizar Ayats Beulas Staco Indcar Hispano Castrosua Noge Sunsundegui Cobo Pepin Samro SOR Montenegro Schmitz Cargobull Lecitrailer Lecifena Piaggio Peugeot Toyota Isuzu Citroen Volkswagen LDV Mercedes Renault Fiat Nissan Opel Ford VDL Solaris Van Hool BMC terna otokar Setra Mitsubishi DAF Renault Trucks Iveco Mercedes-Benz Scania Volvo MAN

Noticias / Suscríbete / Anular Suscripción / Contacta / Banners / Edición Papel / Bolsa de empleo / Contacto / Guía Vehículos / Proveedores / Índice / Noticias Transporte / Directorio / Grupo Nexo / Staff / Subir

Nexotur.com / Nexohotel.com / Conexo.net / Nexobus.com / Nexotrans.com / Nexolog.com / Nexobus.net / Diseño Web