

## ARRIBA

**LA MATRICULACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP,** creció en noviembre un 2 por ciento. Los datos de los once primeros meses del año aumentan en un 15 por ciento los conseguidos en igual periodo de 2009.

**VOLKSWAGEN SE PROPONE CREAR 50.000 NUEVOS PUESTOS DE TRABAJO** en cinco años dentro de unos ambiciosos planes para desbancar a Toyota del trono de la industria del automóvil.

**LAS VENTAS DE TURISMOS Y TODOTERRENOS DE SEGUNDA MANO REGISTRARON UNA SUBIDA DEL 8,5 POR CIENTO** en el mes de noviembre, hasta alcanzar las 157.136 unidades.

## ABAJO

**LLAMADAS A REVISIÓN DEL FORD GALAXY Y S-MAX,** por la posibilidad de que el techo solar no esté correctamente fijado. Los vehículos afectados salieron de las cadenas el día 6 de noviembre de 2007.

**DE LOS 923 ANÁLISIS TOXICOLÓGICOS REALIZADOS A CONDUCTORES FALLECIDOS EN ACCIDENTE** de circulación en 2009, 277 presentaron una tasa superior a 0,30 g/l de alcohol.

**EL MINISTERIO DE INDUSTRIA HA PUESTO EN CIRCULACIÓN 870 VEHÍCULOS ELÉCTRICOS** mediante el Proyecto Movele, un programa que contemplaba la venta de 2.000 unidades en los años 2009 y 2010.

## ESTUDIO DE CARRETERAS EURORAP

# Más de 1.100 kilómetros de riesgo

El riesgo de sufrir un accidente en las carreteras españolas se ha reducido a la mitad en 10 años. Aún así, siguen existiendo más de mil kilómetros con alto nivel de peligrosidad.



En los denominados Tramos Negros, los de Alto Riesgo, se producen cada año una media de seis accidentes mortales y 30 accidentes graves. En España hay 102,1 kilómetros.

El estudio de evaluación de carreteras EuroRAP, en el que colabora el RACC, concluye que el nivel de riesgo es elevado en más de 1.100 kilómetros de la Red de Carreteras del Estado, de los cuales 102 kilómetros son de riesgo más alto, los llamados Tramos Negros.

EuroRAP destaca que, de nuevo, la N-340, entre Nerja y Almuñécar, es el tramo de carretera de mayor riesgo, en el que casi la mitad de los accidentados son motoristas, colectivo cada vez más implicado en la accidentalidad mortal y grave. De los tramos analizados, un 7,1 por ciento presenta

riesgo alto o medio-alto, en total 1.104 kilómetros distribuidos en 81 tramos, de los cuales 9 son considerados de especial peligrosidad, los denominados como «negros». Mientras, un 76,3 por ciento de los tramos muestran un riesgo bajo o medio-bajo, según el informe de EuroRAP.

Ofrecerá cursos prácticos de seguridad y eficiencia

## IVECO homologa un centro CAP en su factoría

En este año, en más del 22 por ciento de los accidentes de tráfico está implicado un vehículo industrial, por lo que la formación es vital para reducir la siniestralidad. Existe un Real Decreto que exige a los conductores profesionales del ámbito de la Unión Europea que actualicen de forma periódica sus conocimientos. Y aquí es donde entra IVECO, fabricante de vehículos industriales, que ha renovado su acuerdo de colaboración con M. Santos

Esfor, para la puesta en marcha del primer Centro de Aptitud Profesional (CAP) en las instalaciones de la factoría. Este acuerdo incluye la cesión de vehículos industriales de última generación para la ejecución de cursos prácticos en pista de conducción de seguridad y eficiencia energética. La validez del CAP está condicionada a la realización, cada cinco años, de los cursos de formación continua de 35 horas que son obligatorios a partir de 2011.

